



# INDICADORES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

POLICÍA NACIONAL CIVIL -PNC-

Período 2019 – 2023



**2023**

Guatemala, noviembre 2024

## **Autoridades**

Lic. Marco Antonio Mejía Villatoro  
Gerente en funciones

Lic. Cristian Miguel Cabrera Ayala  
Subgerente Técnico

Lic. Werner Santos Salguero García  
Director de Índices y Estadísticas Continuas

## **Equipo Técnico**

Licda. Karin Lenisse Barrios Carrascosa  
Jefa del Departamento de Estadísticas Socioeconómicas y  
Ambientales

Sr. Edgar Guillermo Solares García  
Sección de Estadísticas Sociales

Licda. Yocelin Andrea Zamora Monterroso  
Supervisora en Producción Estadística

Licda. Karla Yesenia Cruz Hernández  
Técnica Analista

# ÍNDICE

Presentación	01
<b>1. Accidentes registrados</b>	<b>02</b>
1.1 Accidentes registrados	03
1.2 Accidentes registrados por departamento	03
1.3 Accidentes registrados por día de la semana	04
1.4 Accidentes registrados por mes de ocurrencia	04
1.5 Accidentes de tránsito por grupo de hora	05
1.6 Accidentes registrados según tipo de accidente	05
1.7 Accidentes registrados por colisión	06
1.8 Accidentes registrados por atropello	06
1.9 Accidentes registrados por choque	06
<b>2. Vehículos involucrados</b>	<b>07</b>
2.1 Vehículos involucrados	08
2.2 Vehículos involucrados según tipo de accidente	08
2.3 Vehículos involucrados según tipo de vehículo	09
<b>Motocicletas</b>	<b>10</b>
2.4 Motocicletas involucradas en accidentes de tránsito	11
2.5 Motocicletas involucradas según tipo de accidente	11

# ÍNDICE

<b>Automóviles</b>	12
2.6 Automóviles involucrados en accidentes de tránsito	13
2.7 Automóviles involucrados según tipo de accidente	13
<b>Pick Ups</b>	14
2.8 Pick ups involucrados en accidentes de tránsito	15
2.9 Pick ups involucrados según tipo de accidente	15
<b>Conductores</b>	16
2.10 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según sexo	17
2.11 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según edad	17
<b>3. Víctimas registradas</b>	18
3.1 Víctimas fallecidas y lesionadas	19
3.2 Víctimas registradas	19
3.3 Víctimas registradas según sexo	20
3.4 Víctimas fallecidas y lesionadas	20
<b>Víctimas lesionadas</b>	21
3.5 Víctimas lesionadas	22
3.6 Víctimas lesionadas según sexo	22
3.7 Víctimas lesionadas según edad	23

# ÍNDICE

3.8 Víctimas lesionadas según tipo de accidente	24
3.9 Víctimas lesionadas por colisión	24
3.10 Víctimas lesionadas por atropello	25
<b>Víctimas fallecidas</b>	26
3.11 Víctimas fallecidas	27
3.12 Víctimas fallecidas según sexo	27
3.13 Víctimas fallecidas según edad	28
3.14 Víctimas fallecidas según tipo de accidente	29
3.15 Víctimas fallecidas por atropello	30
3.16 Víctimas fallecidas por colisión	30
<b>4. Tasas</b>	31
4.1 Tasa de conductores involucrados en accidente de tránsito (por cada 100,000 habitantes)	32
4.2 Tasa de víctimas involucradas en accidentes de tránsito (por cada 100,000 habitantes)	32
4.3 Tasa de víctimas lesionadas en accidentes de tránsito (por cada 100,000 habitantes)	33
4.4 Tasa de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito (por cada 100,000 habitantes)	33

# ÍNDICE

<b>Aspectos metodológicos</b>	34
<b>Glosario</b>	35
<b>Bibliografía</b>	37

# Presentación

---

El Instituto Nacional de Estadística -INE- consciente de la demanda de información relacionada con los accidentes de tránsito y cumpliendo su Ley Orgánica, Decreto Ley 3-85, así como lo establecido en la Ley de Tránsito y su Reglamento Decreto número 132-96, registra datos estadísticos sobre accidentabilidad.

Por ello, desde 2005 ha presentado anualmente documentos que contienen la información de este fenómeno para mantener informados a los usuarios sobre las tendencias de los hechos de tránsito.

La información presentada a continuación, se generó a través de las dos bases de datos que la Policía Nacional Civil entrega al INE, las cuales son: accidentes de tránsito y base general de atropellados.

Finalmente, el INE se complace en presentar un documento de indicadores que contiene las Estadísticas de Accidentes de Tránsito con información correspondiente al año 2023, con el propósito de dar a conocer la caracterización de este fenómeno y de esta manera apoyar la elaboración de programas, políticas, planes, para la seguridad vial.

Se agradece el aporte y colaboración de la Policía Nacional Civil -PNC- y cordialmente se insta a continuar con el apoyo a este proceso.

# 1. ACCIDENTES REGISTRADOS

---

La OMS define un accidente de tránsito como un suceso inesperado que causa daño, involucra a uno o varios vehículos en movimiento y ocurre en la vía pública.

“Los accidentes de tránsito son considerados una de las principales causas de muerte o lesiones en el país.”



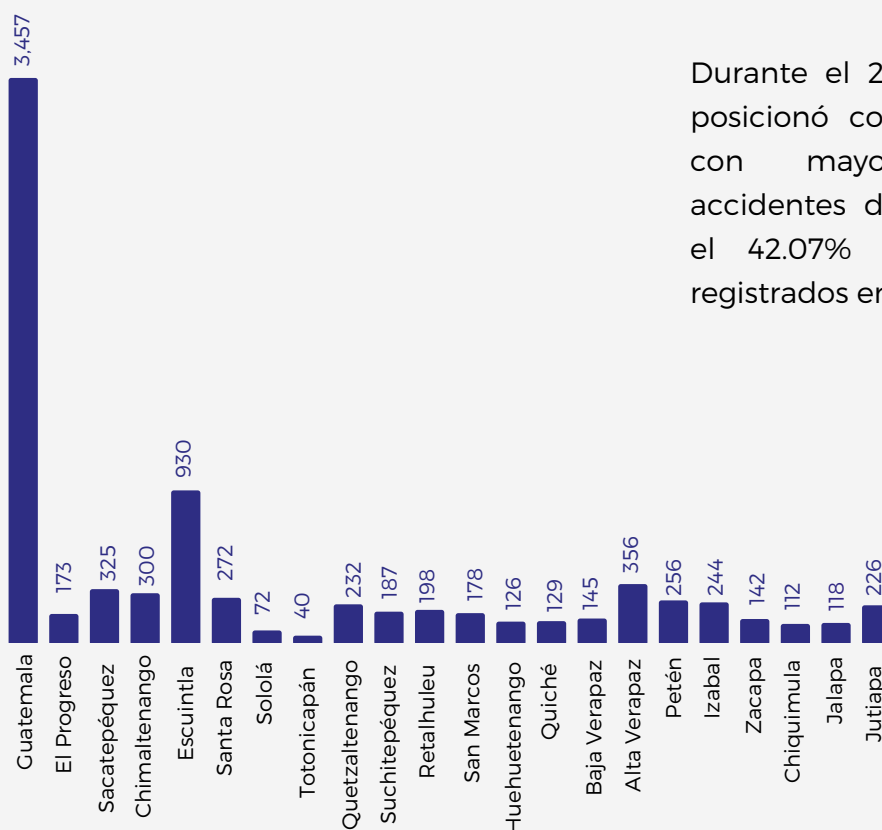
## 1.1 Accidentes registrados

En el año 2023, se registró un aumento del 3.7% de siniestros de tránsito, en comparación año anterior.



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 1.2 Accidentes registrados por departamento

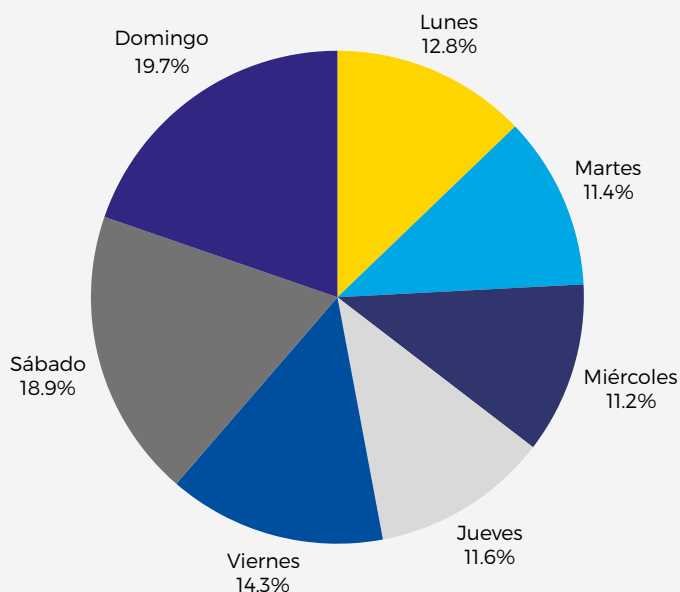


Durante el 2023, Guatemala, se posicionó como el departamento con mayor incidencia de accidentes de tránsito, abarcando el 42.07% del total de casos registrados en el país.

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

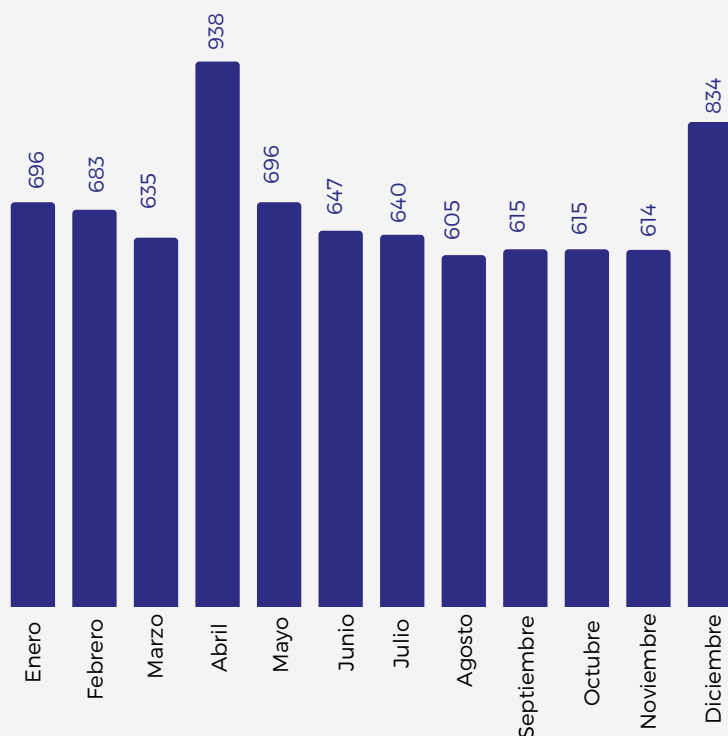
### 1.3 Accidentes registrados por día de la semana

En 2023, los domingos registraron la mayor concentración de accidentes de tránsito, representando 19.7% del total de hechos ocurridos.



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 1.4 Accidentes registrados por mes de ocurrencia

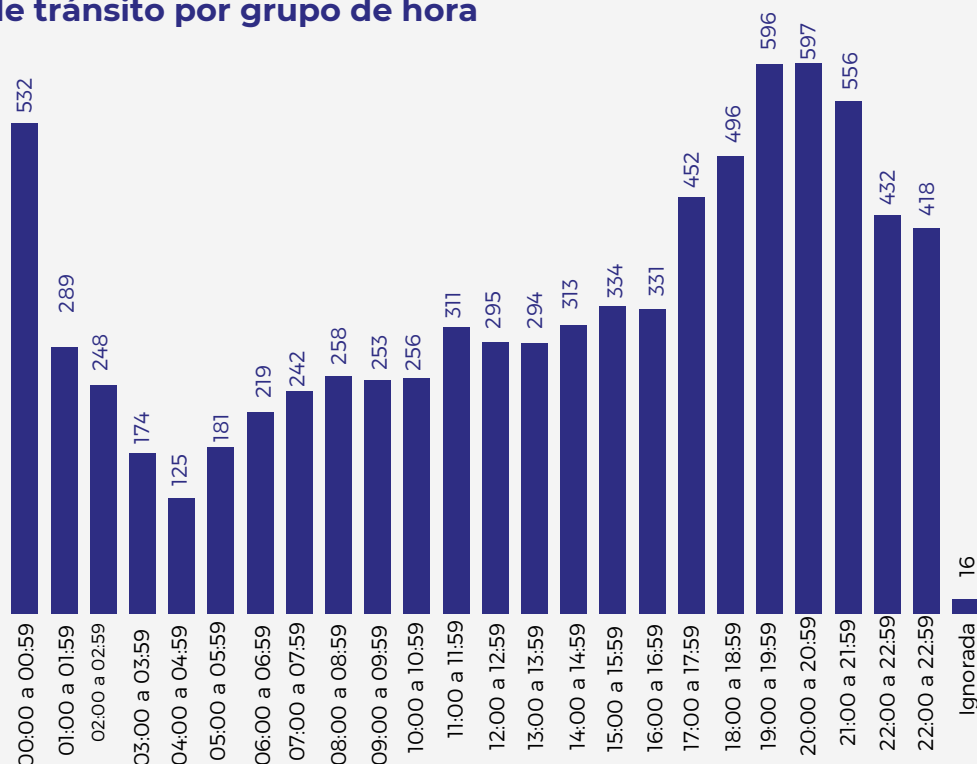


En el año 2023, abril se posicionó como el mes con más accidentes de tránsito registrados, alcanzando 11.41% del total anual.

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 1.5 Accidentes de tránsito por grupo de hora

En el año 2023, los accidentes de tránsito fueron más frecuentes alrededor de las 20:00 horas, representando 7.3% del total.



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 1.6 Accidentes registrados según tipo de accidente

[Serie histórica](#)

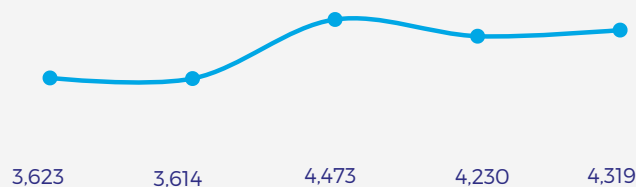
Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
<b>Total</b>	<b>7,047</b>	<b>100</b>	<b>6,350</b>	<b>100</b>	<b>8,153</b>	<b>100</b>	<b>7,924</b>	<b>100</b>	<b>8,218</b>	<b>100</b>
Colisión	3,626	51.5	3,614	56.9	4,473	54.9	4,230	53.4	4,319	52.6
Atropello	2,102	29.8	1,608	25.3	2,064	25.3	2,082	26.3	2,178	26.5
Derrape	407	5.8	491	7.7	843	10.3	907	11.5	1,075	13.1
Choque	593	8.4	418	6.6	531	6.5	472	6.0	443	5.4
Vuelco	188	2.7	140	2.2	158	1.9	176	2.2	133	1.6
Embarrancó	-	-	45	0.7	68	0.8	52	0.7	70	0.9
Caída	131	1.9	28	0.4	-	-	3	0.04	-	-
Encunetó	-	-	6	0.1	12	0.1	2	0.03	-	-
Ignorado	-	-	-	-	4	0.05	-	-	-	-

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

**Nota:** En el cuadro de datos, los guiones ("-") se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

## 1.7 Accidentes registrados por colisión

[Serie histórica](#)



Los incidentes por colisión registrados en 2023, presentan un aumento del 2.1%, en relación al año 2022.

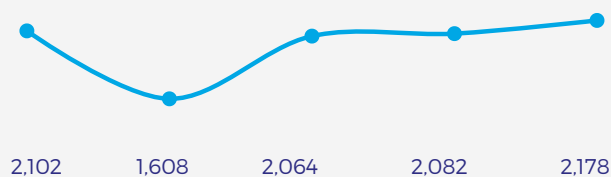
**2019**      **2020**      **2021**      **2022**      **2023**

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 1.8 Accidentes registrados por atropello

[Serie histórica](#)

Los hechos registrados por atropello para el año 2023, muestran un aumento del 4.6%, en comparación al año 2022.

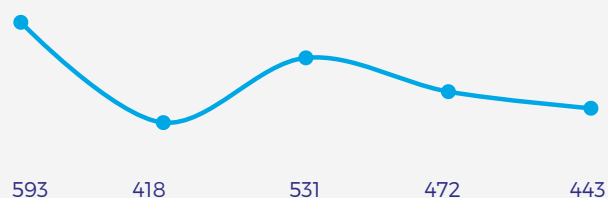


**2019**      **2020**      **2021**      **2022**      **2023**

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 1.9 Accidentes registrados por choque

[Serie histórica](#)



En el año 2023, se registró un descenso del -6.1% en hechos de tránsito por choque, respecto al año 2022.

**2019**      **2020**      **2021**      **2022**      **2023**

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2. VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

---

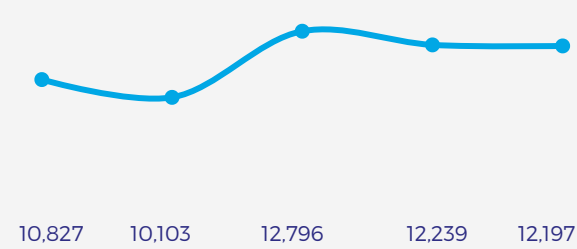
Según García y López (2020), se define como cualquier medio de transporte que participa directa o indirectamente en un accidente de tránsito.

Esta participación puede ser causada por factores como el exceso de velocidad, imprudencia del conductor, estado de ebriedad, exceso de carga, entre otros.

“La identificación de los vehículos involucrados es crucial para el análisis y la implementación de medidas preventivas en la seguridad vial.”

2.1 Vehículos involucrados

Serie histórica



Durante el año 2023 se registra un descenso del -0.3% en vehículos involucrados en hechos de tránsito, en comparación con el año 2022.

2019    2020    2021    2022    2023

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

2.2 Vehículos involucrados según tipo de accidente

Tabla histórica

Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	10,827	100	10,103	100	12,796	100	12,239	100	12,197	100
Colisión	7,382	68.2	7,324	72.5	9,055	70.8	8,488	69.4	8,252	67.7
Atropello	2,102	19.4	1,609	15.9	2,065	16.1	2,090	17.1	2,178	17.9
Derrape	413	3.8	509	5.04	861	6.7	918	7.5	1,095	9.0
Choque	606	5.6	437	4.3	570	4.5	507	4.1	464	3.8
Vuelco	190	1.8	144	1.4	159	1.2	178	1.5	135	1.1
Embarrancó	-	-	45	0.4	68	0.5	52	0.4	72	0.6
Caída	131	1.2	29	0.3	-	-	3	0.02	-	-
Encunetó	-	-	6	0.06	12	0.09	3	0.02	-	-
Ignorado	3	0.04	-	-	7	0.05	-	-	1	0.01

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.  
Nota: En el cuadro de datos, los guiones ("-") se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

## 2.3 Vehículos involucrados según tipo de vehículo

[Tabla histórica](#)

Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
<b>Total</b>	<b>10,827</b>	<b>100</b>	<b>10,103</b>	<b>100</b>	<b>12,796</b>	<b>100</b>	<b>12,239</b>	<b>100</b>	<b>12,197</b>	<b>100</b>
Motocicleta	4,260	39.3	4,419	43.7	5,564	43.5	5,591	45.7	5,801	47.6
Automóvil	2,386	22.0	2,064	20.4	2,707	21.2	2,418	19.8	2,335	19.1
Pick up	1,167	10.8	1,092	10.8	1,321	10.3	1,098	9.0	1,030	8.4
Camioneta	742	6.9	682	6.8	921	7.2	872	7.1	968	7.9
Camión	543	5.0	568	5.6	640	5.0	614	5.0	617	5.1
Cabecal	289	2.7	307	3.0	397	3.1	447	3.7	387	3.2
Bus urbano	352	3.3	100	1.0	211	1.6	328	2.7	267	2.2
Microbús	250	2.3	133	1.3	229	1.8	194	1.6	216	1.8
Moto taxi	147	1.4	80	0.8	116	0.9	79	0.6	81	0.7
Panel	68	0.6	61	0.6	52	0.4	57	0.5	80	0.7
Cuatrimoto	21	0.2	28	0.3	37	0.3	61	0.5	53	0.4
Bus extraurbano	55	0.5	37	0.4	46	0.4	15	0.1	10	0.08
Grúa	5	0.05	1	0.01	-	-	3	0.02	9	0.07
Tractor	8	0.07	7	0.07	10	0.08	6	0.05	6	0.05
Jeep	12	0.1	8	0.08	15	0.1	11	0.09	6	0.05
Bicicleta	44	0.4	21	0.2	7	0.05	10	0.08	2	0.02
Taxi	4	0.04	5	0.05	2	0.02	3	0.02	2	0.02
Motos acuáticas	-	-	-	-	-	-	1	0.01	-	-
Ignorado	474	4.4	490	4.9	521	4.1	431	3.5	327	2.7

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

**Nota:** En el cuadro de datos, los guiones ("-") se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

# MOTOCICLETAS

---

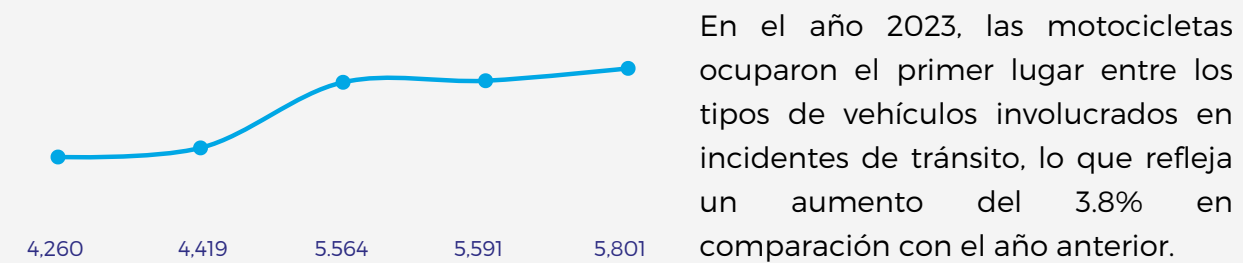
Según García y Martínez (2018), se definen como vehículos de dos ruedas impulsados por un motor de combustión interna, eléctrico o de otro tipo, diseñados principalmente para el transporte personal en carreteras y vías urbanas. Estos vehículos ofrecen agilidad y maniobrabilidad, pero también presentan un mayor riesgo en términos de seguridad vial debido a su tamaño reducido y la menor protección ofrecida a sus ocupantes en comparación con otros tipos de vehículos.

“Las motocicletas es el vehículo con mayor porcentaje de involucramiento en accidentes de tránsito.”



2.4 Motocicletas involucradas en accidentes de tránsito

Serie histórica



20192020202120222023

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

2.5 Motocicletas involucradas según tipo de accidente

Tabla histórica

Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	4,260	100	4,419	100	5,564	100	5,591	100	5,801	100
Colisión	2,957	69.4	3,258	73.7	3,911	70.3	3,849	68.8	3,922	67.6
Derrape	383	9.0	478	10.8	799	14.4	873	15.6	1,060	18.3
Atropello	609	14.3	505	11.4	641	11.5	656	11.7	623	10.7
Choque	252	5.9	149	3.4	195	3.5	198	3.5	184	3.2
Embarrancó	-	-	3	0.07	4	0.07	6	0.1	7	0.1
Vuelco	-	-	-	-	-	-	7	0.1	4	0.07
Caída	59	1.4	26	0.6	-	-	2	0.04	-	-
Encunetó	-	-	-	-	4	0.07	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	10	0.2	-	-	1	0.02

Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.  
Nota: En el cuadro de datos, los guiones ("-") se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

# AUTOMÓVILES

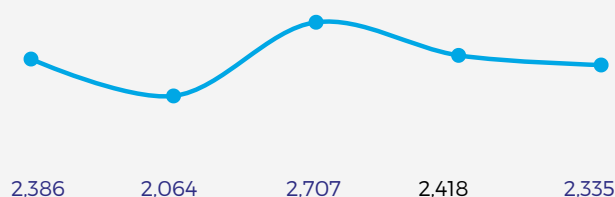
---

Según Pérez y Gómez (2021), define como vehículos de cuatro ruedas diseñados para el transporte personal y comercial en carreteras y vías urbanas. Estos vehículos están equipados con motores de combustión interna, eléctricos o híbridos, y son ampliamente utilizados debido a su capacidad para cubrir distancias largas de manera eficiente y cómoda.

“El automóvil es el segundo tipo de vehículo con los porcentajes más altos de implicación en accidentes de tránsito”

## 2.6 Automóviles involucrados en accidentes de tránsito

[Serie histórica](#)



Durante el año 2023, los automóviles presentaron un descenso del -3.4% en su involucramiento en accidentes de tránsito en comparación con el año 2022.

**2019**      **2020**      **2021**      **2022**      **2023**  
**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2.7 Automóviles involucrados según tipo de accidente

[Tabla histórica](#)

Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
<b>Total</b>	<b>2,386</b>	<b>100</b>	<b>2,064</b>	<b>100</b>	<b>2,707</b>	<b>100</b>	<b>2,418</b>	<b>100</b>	<b>2,335</b>	<b>100</b>
Colisión	1,658	69.0	1,512	73.3	1,960	72.4	1,661	68.7	1,475	63.2
Atropello	548	23.0	388	18.8	527	19.5	589	24.4	713	30.5
Choque	133	5.6	112	5.4	150	5.5	123	5.1	105	4.5
Vuelco	31	1.8	34	1.6	38	1.4	31	1.3	22	0.9
Derrape	5	0.2	12	0.6	15	0.6	8	0.3	11	0.5
Embarrancó	-	-	5	0.2	11	0.4	6	0.2	9	0.4
Caída	10	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-
Encunetó	-	-	1	0.05	4	0.1	-	-	-	-
Ignorado	1	0.04	-	-	2	0.07	-	-	-	-

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.  
**Nota:** En el cuadro de datos, los guiones ("-") se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

# PICK UPS

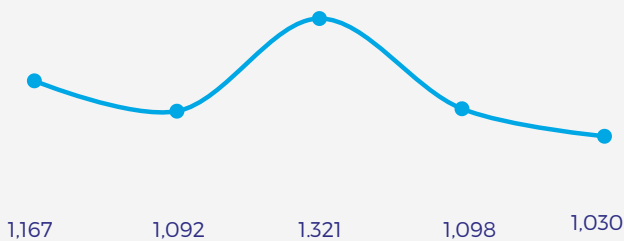
---

Según López y Fernández (2021), son vehículos motorizados diseñados con una cabina de pasajeros y una zona de carga abierta en la parte trasera. Este diseño permite transportar tanto personas como mercancías, combinando las características de un automóvil y un vehículo de carga. Las pick-ups son populares por su durabilidad, capacidad de carga y adaptabilidad a diferentes tipos de terreno, lo que las convierte en una opción preferida para trabajos agrícolas, comerciales y actividades recreativas.

“En 2023, los pick-up son el tercer tipo de vehículo con los porcentajes más altos de implicación en accidentes de tránsito.”

2.8 Picks ups involucrados en accidentes de tránsito

Serie histórica



Durante el año 2023, los pick-ups involucrados presentaron un descenso del -6.2 en accidentes de tránsito en relación al año 2022.

**2019      2020      2021      2022      2023**  
**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

2.9 Pick ups involucrados según tipo de accidente

Tabla histórica

Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	1,167	100	1,092	100	1,321	100	1,098	100	1,030	100
Colisión	786	67.4	804	73.6	958	72.5	816	74.3	724	70.3
Atropello	207	17.7	134	12.3	201	15.2	128	11.7	192	18.6
Choque	83	7.1	73	6.7	84	6.4	67	6.1	60	5.8
Vuelco	63	5.4	52	4.8	46	3.5	55	5.0	27	2.6
Embarrancó	-	-	21	1.9	15	1.1	19	1.7	20	1.9
Derrape	8	0.7	5	0.5	16	1.2	12	1.1	7	0.7
Encunetó	-	-	1	0.09	1	0.1	1	0.09	-	-
Caída	20	1.7	2	0.2	-	-	-	-	-	-

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.  
**Nota:** En el cuadro de datos, los guiones ("-") se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

# CONDUCTORES

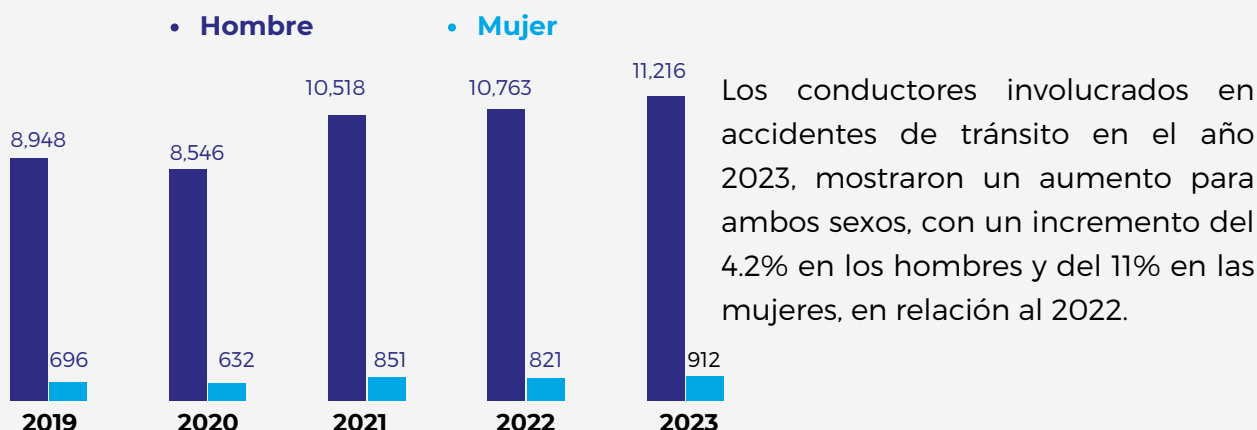
---

Según Martínez y López (2020), los conductores son individuos que operan y controlan vehículos motorizados en vías públicas y privadas. Esta función requiere no solo habilidades técnicas para manejar el vehículo, sino también conocimientos de las normativas de tránsito, capacidad de reacción ante situaciones imprevistas y un comportamiento responsable y seguro para garantizar la integridad propia y la de otros usuarios de la vía.

"En su mayoría de los conductores involucrados en accidentes de tránsito son de sexo masculino."

## 2.10 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según sexo

[Serie histórica](#)



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

## 2.11 Conductores involucrados en accidentes de tránsito según edad

[Tabla histórica](#)

Edad	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
<b>Total</b>	<b>10,827</b>	<b>100</b>	<b>10,103</b>	<b>100</b>	<b>12,796</b>	<b>100</b>	<b>12,239</b>	<b>100</b>	<b>12,197</b>	<b>100</b>
Menor de 15	30	0.3	26	0.3	40	0.3	54	0.4	57	0.5
16-19	713	6.6	610	6.0	692	5.4	695	5.7	787	6.5
20-24	1,745	16.1	1,688	16.7	2,020	15.8	1,852	15.1	1,858	15.2
25-29	1,663	15.4	1,550	15.3	1,964	15.3	1,821	14.9	1,715	14.1
30-34	1,270	11.7	1,161	11.5	1,502	11.7	1,461	11.9	1,443	11.8
35-39	958	8.8	983	9.7	1,087	8.5	1,126	9.2	1,072	8.8
40-44	750	6.9	692	6.8	846	6.6	819	6.7	790	6.5
45-59	489	4.5	413	4.1	565	4.4	550	4.5	561	4.6
50-54	355	3.3	319	3.2	368	2.9	394	3.2	402	3.3
55-59	245	2.3	216	2.1	257	2.0	282	2.3	292	2.4
60 y más	349	3.2	285	2.8	343	2.7	342	2.8	412	3.4
Ignorado	2,260	20.9	2,160	21.4	3,112	24.3	2,843	23.2	2,808	23.0

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3. VÍCTIMAS REGISTRADAS

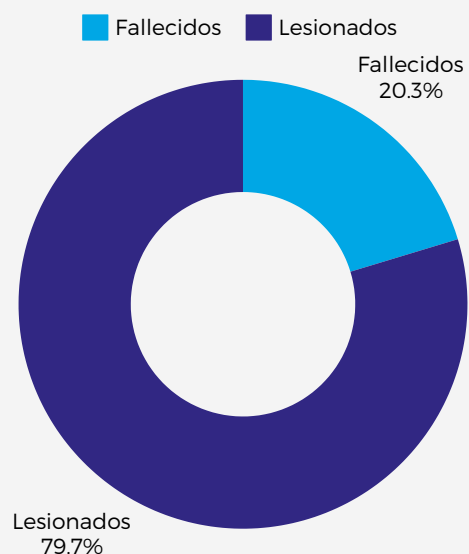
---

La OMS define a las víctimas registradas como aquellas personas involucradas en accidentes de tránsito que han sido documentadas oficialmente, ya sea como fallecidas o lesionadas.

"Cada año, el número de víctimas registradas en accidentes de tránsito sigue aumentando."



### 3.1 Víctimas fallecidas y lesionadas

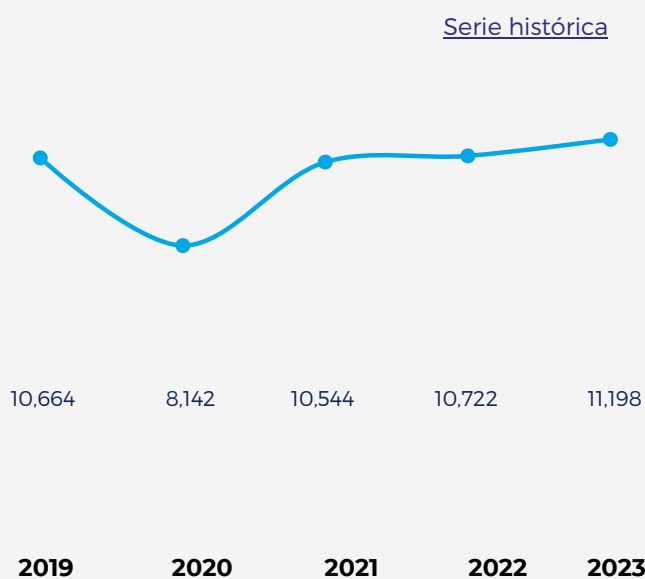


En 2023, Guatemala registró 79.7% de víctimas lesionadas y 20.3% de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito.

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.2 Víctimas registradas

Las víctimas registradas para el año 2023, muestran un aumento del 4.4% en comparación con el año anterior.



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.3 Víctimas registradas según sexo

[Serie histórica](#)



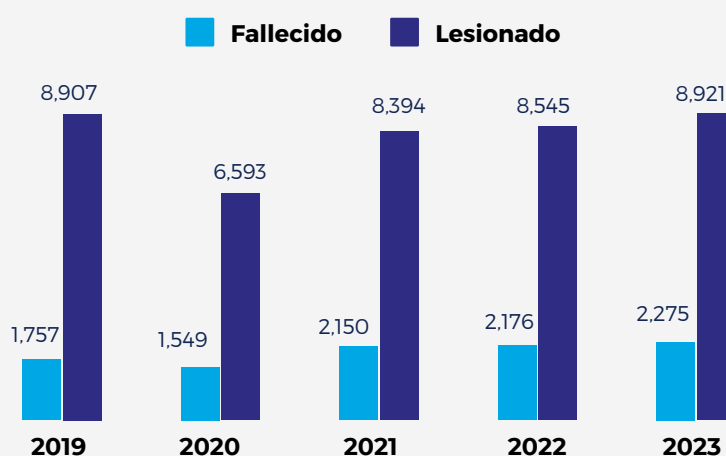
Durante el año 2023, se observó un aumento en el número de víctimas registradas tanto en hombres como en mujeres, siendo los hombres quienes representaron un porcentaje mayor, con una diferencia del 66.5% en comparación a la mujeres.

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.4 Víctimas fallecidas y lesionadas

En el año 2023, se registró un aumento en el número de víctimas fallecidas y lesionadas, con un incremento del 4.5% para las víctimas fallecidas y del 4.4% para las víctimas lesionadas.

[Serie histórica](#)



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

# VÍCTIMAS LESIONADAS

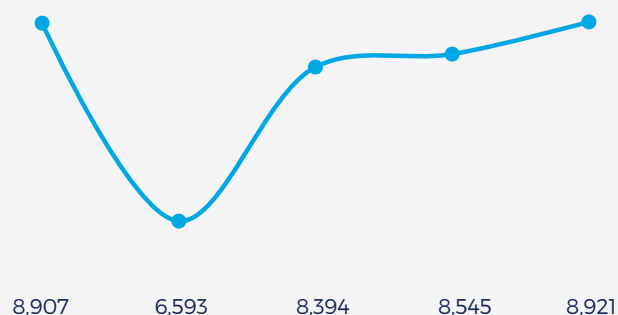
---

La OMS define a las víctimas lesionadas como aquellas personas que sufren lesiones de cualquier gravedad en accidentes de tránsito. Estas lesiones pueden variar desde heridas leves hasta graves discapacidades, y son documentadas oficialmente por las autoridades de salud, o policiales.

"Cada año en Guatemala, se registra un mayor número de víctimas lesionadas en accidentes de tránsito, en comparación con las víctimas fallecidas."

### 3.5 Víctimas lesionadas

[Serie histórica](#)



En el año 2023, se registró un ascenso del 4.2% en el número de víctimas lesionadas en comparación al año 2022.

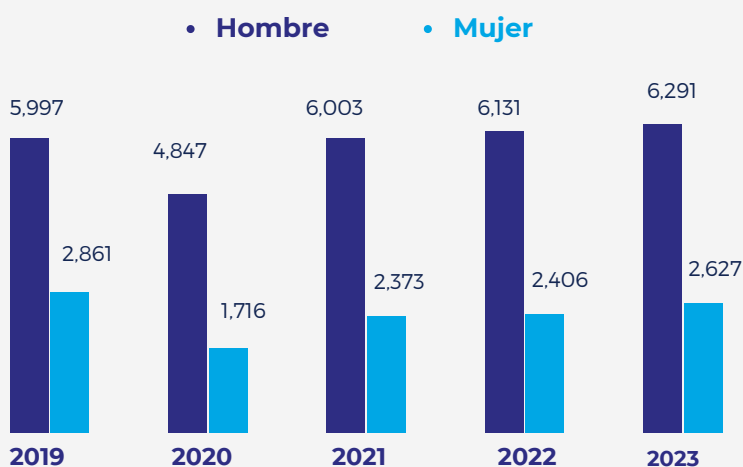
2019      2020      2021      2022      2023

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.6 Víctimas lesionadas según sexo

Las víctimas lesionadas según sexo para el año 2023 presentan aumentos en ambos sexos, con un incremento del 2.6% en hombres y del 9.2% en mujeres.

[Serie histórica](#)



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.7 Víctimas lesionadas según edad

Tabla histórica

Edad	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
<b>Total</b>	<b>8,903</b>	<b>100</b>	<b>6,593</b>	<b>100</b>	<b>8,394</b>	<b>100</b>	<b>8,545</b>	<b>100</b>	<b>8,921</b>	<b>100</b>
Menor de 15	999	11.2	503	7.6	699	8.3	770	9.0	779	8.7
16-19	975	11.0	678	10.3	785	9.4	807	9.4	897	10.1
20-24	1,617	18.2	1,334	20.2	1,589	18.9	1,498	17.5	1,533	17.2
25-29	1,300	14.6	962	14.6	1,306	15.6	1,290	15.1	1,256	14.1
30-34	950	10.7	667	10.1	922	11.0	950	11.1	943	10.6
35-39	610	6.9	508	7.7	605	7.2	642	7.5	688	7.7
40-44	483	5.4	364	5.5	499	5.9	473	5.5	515	5.8
45-59	348	3.9	243	3.7	295	3.5	314	3.7	343	3.8
50-54	300	3.4	215	3.3	275	3.3	279	3.3	287	3.2
55-59	222	2.5	143	2.2	179	2.1	185	2.2	192	2.2
60 y más	568	6.4	380	5.8	470	5.6	455	5.3	526	5.9
Ignorado	531	6.0	596	9.0	770	9.2	882	10.3	962	10.8

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

3.8 Víctimas lesionadas según tipo de accidente

Tabla histórica

Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
Total	8,907	100	6,593	100	8,394	100	8,545	100	8,921	100
Colisión	4,777	53.6	3,976	60.3	4,917	58.6	4,821	56.4	5,151	57.7
Atropello	1,865	20.9	1,338	20.3	1,631	19.4	1,693	19.8	1,710	19.2
Derrape	323	3.6	403	6.1	716	8.5	752	8.8	890	10.0
Choque	713	8.0	385	5.8	525	6.3	579	6.8	596	6.7
Vuelco	898	10.1	360	5.5	433	5.2	450	5.3	381	4.3
Embarrancó	270	3.0	94	1.4	154	1.8	242	2.8	192	2.2
Caída	61	0.7	34	0.5	2	0.02	4	0.05	1	0.01
Encunetó	-	-	3	0.05	11	0.1	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	5	0.06	4	0.05	-	-

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.  
**Nota:** En el cuadro de datos, los guiones (“-”) se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

3.9 Víctimas lesionadas por colisión

Serie histórica



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.10 Víctimas lesionadas por atropello

En el año 2023, el número de víctimas lesionadas por atropello aumentó 1% en comparación con el año 2022.



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

# VÍCTIMAS FALLECIDAS

---

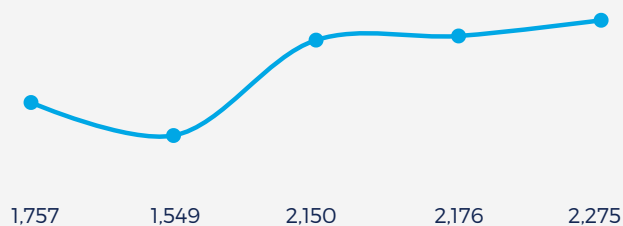
La OMS define a las víctimas fallecidas como aquellas personas que han perdido la vida como resultado de un accidente de tránsito.

"El número de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito aumenta cada año."



### 3.11 Víctimas fallecidas

[Serie histórica](#)



En el año 2023, se reportó un aumento del 4.5% en el número de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito en comparación con el año anterior.

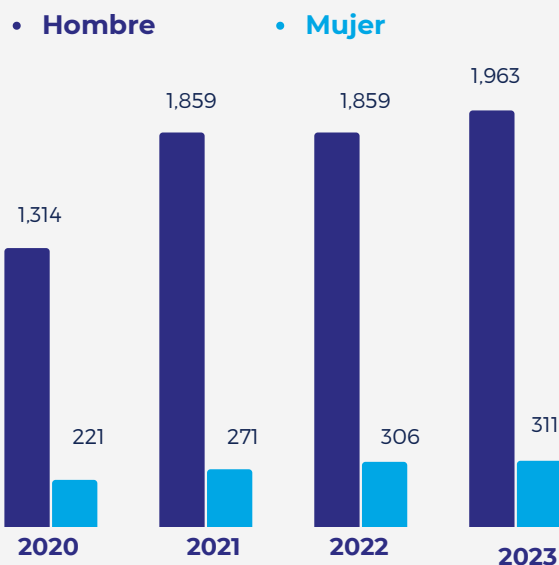
2019 2020 2021 2022 2023

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.12 Víctimas fallecidas según sexo

Durante el año 2023, la cantidad de víctimas fallecidas según sexo mostró un ascenso del 1.6% en mujeres y del 5.6% en hombres.

[Serie histórica](#)



**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.13 Víctimas fallecidas según edad

Tabla histórica

Edad	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
<b>Total</b>	<b>1,757</b>	<b>100</b>	<b>1,549</b>	<b>100</b>	<b>2,150</b>	<b>100</b>	<b>2,176</b>	<b>100</b>	<b>2,275</b>	<b>100</b>
Menor de 15	112	6.4	49	3.2	77	3.6	84	3.9	82	3.6
16-19	126	7.2	111	7.2	128	6.0	128	5.9	156	6.9
20-24	284	16.2	233	15.0	326	15.2	296	13.6	324	14.2
25-29	273	15.5	198	12.8	312	14.5	295	13.6	283	12.4
30-34	172	9.8	174	11.2	248	11.5	286	13.1	259	11.4
35-39	151	8.6	169	10.9	183	8.5	208	9.6	211	9.3
40-44	84	4.8	85	5.5	130	6.0	147	6.8	154	6.8
45-49	78	4.4	71	4.6	106	4.9	88	4.0	108	4.7
50-54	68	3.9	61	3.9	74	3.4	77	3.5	82	3.6
55-59	72	4.1	51	3.3	65	3.0	68	3.1	74	3.3
60 y más	165	9.4	148	9.6	196	9.1	190	8.7	196	8.6
Ignorado	172	9.8	199	12.8	305	14.2	309	14.2	346	15.2

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.14 Víctimas fallecidas según tipo de accidente

Tabla histórica

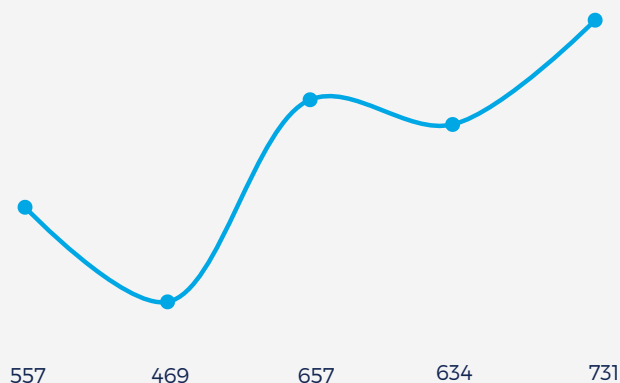
Tipo de accidente	2019		2020		2021		2022		2023	
	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%	Datos	%
<b>Total</b>	<b>1,757</b>	<b>100</b>	<b>1,549</b>	<b>100</b>	<b>2,150</b>	<b>100</b>	<b>2,176</b>	<b>100</b>	<b>2,275</b>	<b>100</b>
Colisión	645	36.7	651	42.0	896	41.7	869	39.9	856	37.6
Atropello	557	31.7	469	30.3	657	30.6	634	29.1	731	32.1
Derrape	148	8.4	179	11.6	289	13.4	346	15.9	400	17.6
Choque	197	11.2	141	9.1	192	8.9	186	8.5	185	8.1
Vuelco	114	6.5	63	4.1	62	2.9	85	3.9	57	2.5
Embarrancó	-	-	35	2.3	49	2.3	54	2.5	42	1.8
Caída	94	5.4	10	0.6	-	-	1	0.05	2	0.09
Encunetó	-	-	1	0.06	2	0.09	-	-	-	-
Ignorado	2	0.1	-	-	3	0.1	1	0.05	2	0.09

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

**Nota:** En el cuadro de datos, los guiones ("-") se utilizan para indicar valor nulos o ceros.

### 3.15 Víctimas fallecidas por atropello

Serie histórica



La serie histórica de víctimas fallecidas por atropello muestra un aumento del 15.3% en el año 2023.

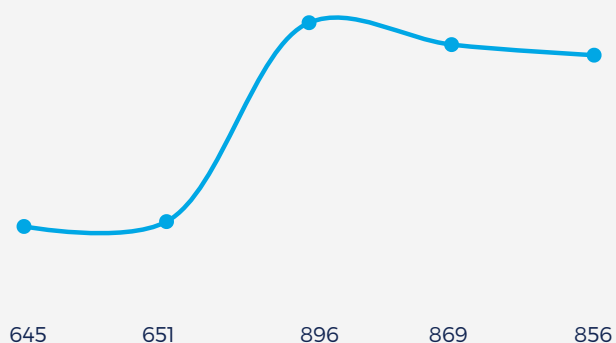
**2019**      **2020**      **2021**      **2022**      **2023**

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

### 3.16 Víctimas fallecidas por colisión

Serie histórica

En el año 2023, las víctimas fallecidas por colisión mostraron un descenso del -1.5% en comparación con el año 2022.



**2019**      **2020**      **2021**      **2022**      **2023**

**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

# TASAS

---

Se refieren a medidas numéricas que expresan la frecuencia o la proporción de un evento en relación con una población específica durante un período determinado.

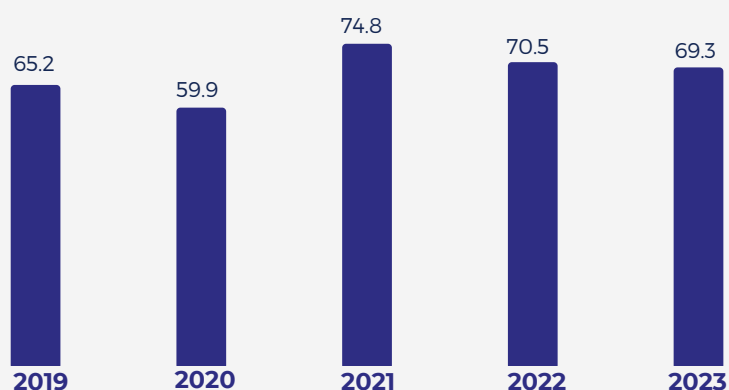
En el contexto de accidentes de tránsito, las tasas son utilizadas para calcular la incidencia de hechos de tránsito.

"Las tasas de accidentes de tránsito continúan incrementándose, reflejando un grave problema de seguridad vial."

#### 4.1 Tasa de conductores involucrados en accidentes de tránsito (por cada 100,000 habitantes)

[Serie histórica](#)

La tasa anual de conductores involucrados en accidentes de tránsito registra para el año 2023 una disminución del -1.2%, en comparación con el año anterior.

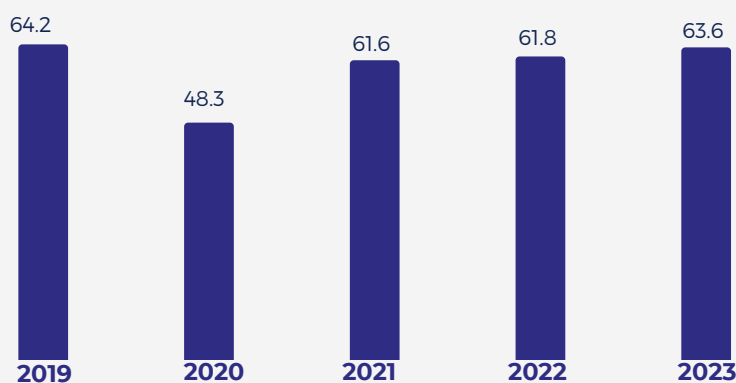


**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

#### 4.2 Tasa de víctimas involucradas en accidentes de tránsito (por cada 100,000 habitantes)

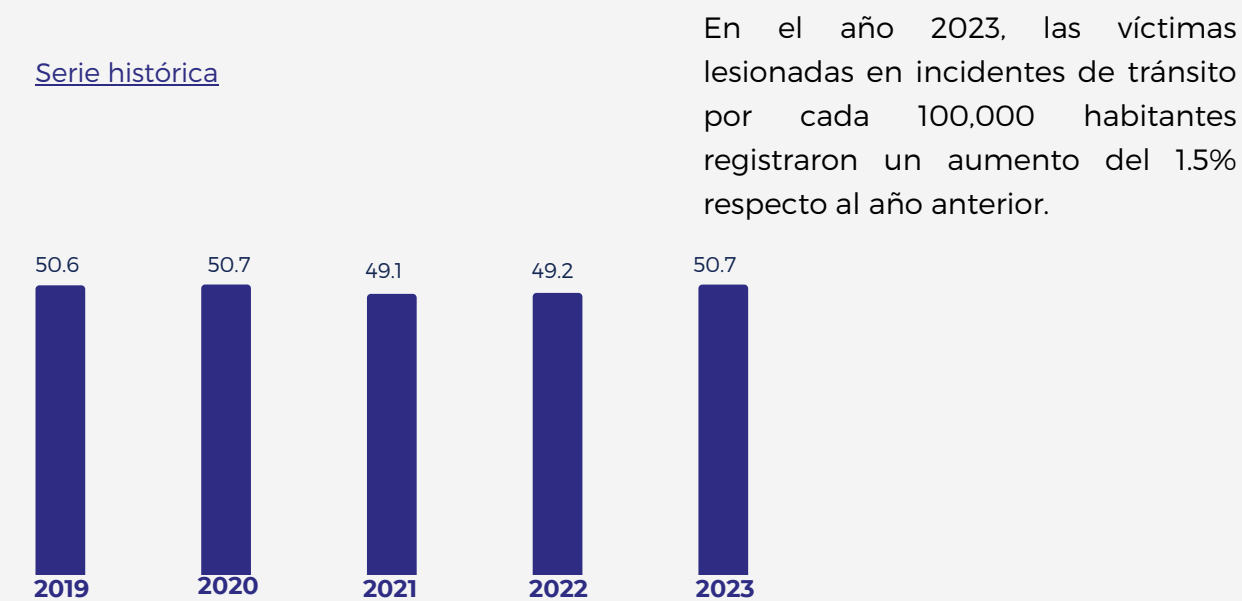
La tasa de víctimas reportadas muestra un aumento del 1.8% en comparación con el año 2022.

[Serie histórica](#)



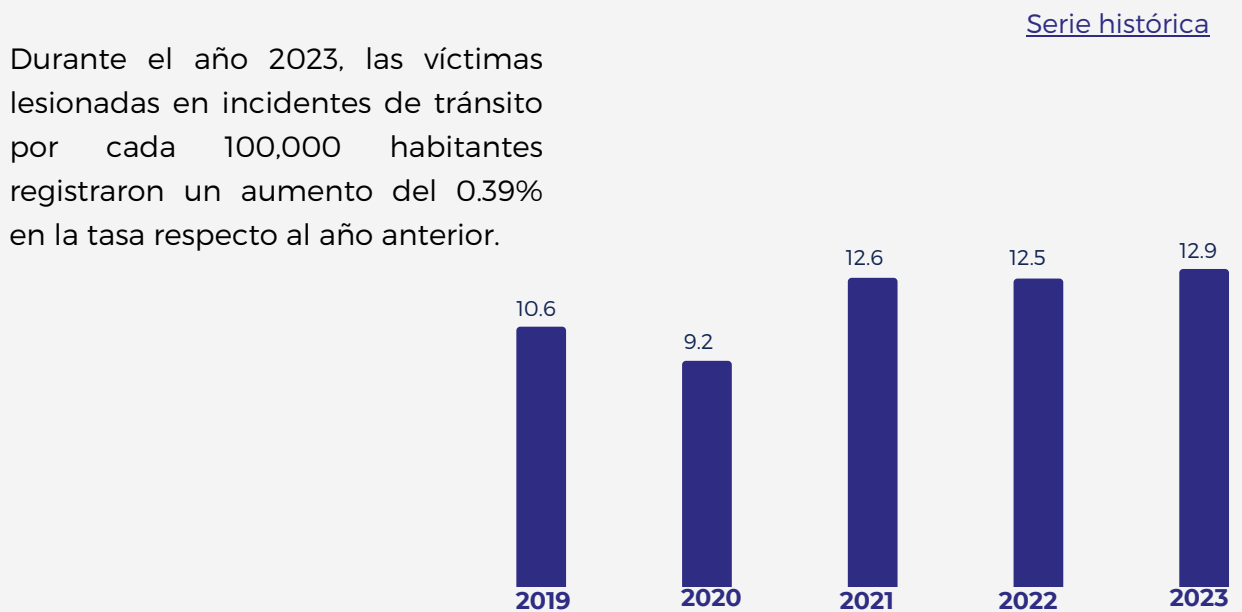
**Fuente:** Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

4.3 Tasa de víctimas lesionadas en accidentes de tránsito (por cada 100,000 habitantes)



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

4.4 Tasa de víctimas fallecidas en accidentes de tránsito (por cada 100,000 habitantes)



Fuente: Elaboración de la Unidad de Estadísticas Socioculturales y de Seguridad del INE, basados en los datos de PNC.

---

## **Aspectos metodológicos**

### **1. Generación de información**

Las comisarías situadas en los diversos departamentos de la República de Guatemala son responsables de reportar los hechos de tránsito ocurridos en sus jurisdicciones a la Sección de Estadística de la Subdirección General de Operaciones de la Policía Nacional Civil.

### **2. Recepción de información**

La Subdirección General de Operaciones de la Policía Nacional Civil, envía bases en formato de hojas de cálculo de Microsoft Excel de hechos, fallecidos y lesionados en accidentes de tránsito de forma mensual al Instituto Nacional de Estadística INE.

### **3. Tabulación y análisis**

Las comisarías que se encuentran en los diferentes departamentos de la República de Guatemala se encargan de trasladar los hechos de tránsito ocurridos a la Sección de Estadística de la Subdirección General de Operaciones de la Policía Nacional Civil.

### **4. Validación de los registros**

Luego se realiza la validación de los registros, de acuerdo con los criterios tomados en este informe. En caso de que algún dato presente variación muy significativa, se verifica la información con la fuente, con el propósito de identificar el origen de la inconsistencia.

### **5. Generación de documento**

El documento generado muestra los resultados tabulados y gráficas, agrupadas en categorías específicas. Dicha información se divulga y difunde para el conocimiento de la población en general y entidades interesadas en la misma.

---



---

## Glosario

**Accidentabilidad:** Número proporcional de accidentes en un lugar y tiempo determinado.

**Accidente de tránsito:** Es un suceso imprevisto y ajeno al factor humano que altera la marcha normal o prevista del desplazamiento en las vialidades.

**Atropello:** La acción en la que uno o varios peatones son arrollados por un vehículo en movimiento.

**Caída:** Pérdida del equilibrio o de la estabilidad de una cosa por la acción del propio peso en una cuesta o inclinación de una superficie.

**Choque:** Impacto de un vehículo en movimiento contra un objeto estático.

**Colisión:** Impacto de uno o más vehículos en movimiento.

**Conductor:** Son las personas que se transportan desde un punto de origen a un punto de destino maniobrando un vehículo.

**Cuneta:** Es el canal de concreto que sirve de guía para el agua de lluvia u otros, normalmente está entre la acera y el asfalto.

**Derrape:** Es el deslizamiento que sufre un cuerpo móvil sobre una superficie sobre la cual no posee agarre. Es aplicado sobre todo al desplazamiento por pérdida de control sobre el firme en que se desplaza de un automóvil.

**Ebriedad o embriaguez:** Es el estado de intoxicación aguda con el alcohol (es decir, etanol) en un grado suficiente como para deteriorar las funciones mentales y motrices del cuerpo.

**Embarranco:** Caída precipitada de un vehículo en una hondonada o un barranco de varios metros de altura.

**Encunetó:** Accidente vial donde un vehículo sale de la vía quedando inmovilizado por haber metido una o dos ruedas en un desagüe o cuneta que está en los bordes de la vía.

---

---

**Hecho de tránsito:** Cadena de errores sujeto a tres factores: humano, vehicular y ambiental; es previsible, prevenible y evitable. Cuyo resultado es la siniestralidad vial. Para temas relacionados con la seguridad vial, se utilizará el término “hecho de tránsito”, como sinónimo de “accidente de tránsito”.

**Pasajero:** El pasajero es todo ser humano transportado en un medio de transporte, sin exceptuar al conductor.

**Peatón:** Persona que va a pie por una vía pública.

**Suceso:** Se define como suceso a una cuestión que ocurre.

**Tipos de accidentes de tránsito:** Son aquellos sucesos que ocurren en la vía pública o privada por diferentes motivos.

**Vehículo:** Es un medio de locomoción que permite el traslado de un lugar a otro.

**Vehículo involucrado:** Es el que por causas que pueden ser de factor humano, mecánico, climatológico entre otros, es involucrado o involucra a otro en un accidente de tránsito ya sea choque, vuelco, colisión, etc.

**Vía pública y privada:** La vía pública es cualquier espacio de dominio común por donde transitan los peatones o circulan los vehículos mientras que la vía privada hay un fraccionamiento donde cuenta con caseta de vigilancia para controlar el ingreso de vehículos o personas.

**Víctimas fallecidas:** Son aquellas personas que como consecuencia de las lesiones provocadas en un accidente de tránsito fallecen.

**Víctimas lesionadas:** Comprende a las personas que resultaron lesionadas en un accidente de tránsito.

**Víctimas registradas:** Tiene dos diferentes escalas de gravedad, el tipo más grave se considera víctimas fallecidas.

**Vuelco:** Es el acto y el resultado de volcar. Este verbo, por su parte, alude a girar o dar vuelta algo de manera tal que aquello que estaba abajo pase a estar arriba o de costado.

---

---

## Bibliografía

García, A., & Martínez, E. (2018). *Diseño y seguridad en motocicletas*. Editorial Vialidad Segura.

García, J., & López, M. (2020). *Seguridad vial y accidentes de tránsito*. Editorial de Tránsito.

López, M., & Fernández, J. (2021). *Transporte y versatilidad: Las pick-ups en el mundo moderno*. Editorial Vehículos y Movilidad.

Organización Mundial de la Salud (OMS). (2018). *Informe mundial sobre la prevención de los traumatismos causados por el tránsito*. Ginebra: OMS.

Organización Mundial de la Salud. (2018). *Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2018*. Ginebra: OMS.

Pérez, J., & Gómez, R. (2021). *Transporte moderno: Automóviles en la sociedad contemporánea*. Editorial Movilidad Global.

---



**D I E C**

Dirección de Índices y Estadísticas Continuas